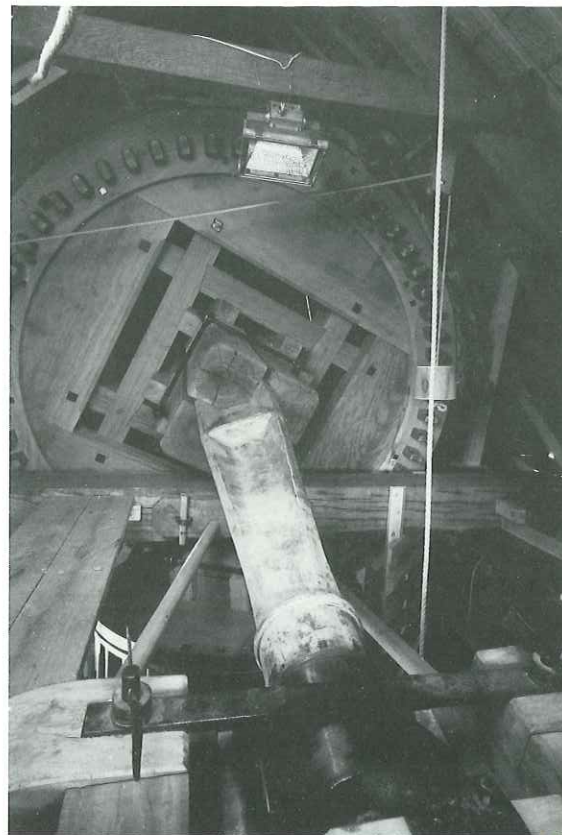


De restauratie van de molen nam anderhalf jaar in beslag en duurde van augustus 1986 tot april 1988. Op de foto's links zijn verschillende momenten in de wederopbouw van de molen te zien.

Ook inwendig werd vrijwel alles vernieuwd inclusief het draaiende gedeelte, waarvan het bovenwiel met de molenas, het rondsel en de koningsas op onderstaande foto is te zien.

*Het inwendige van de kap*

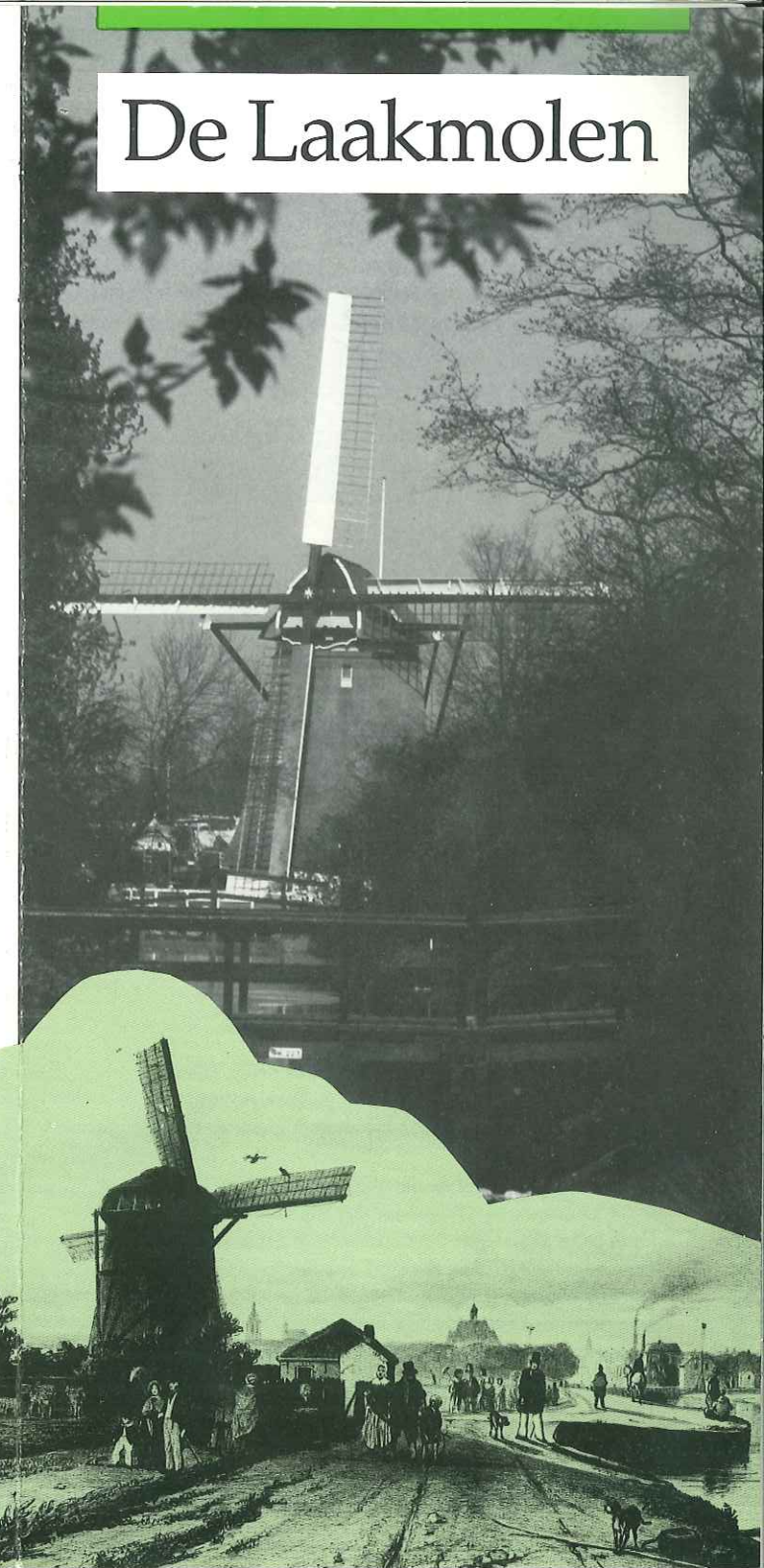


*Uitgave: Gemeente 's-Gravenhage, Bureau Monumentenzorg, juni 1988 - 1500*

*Het gerestaureerde achtkant op de herbouwde voet  
Het rietdeken*



# De Laakmolen







*Schilderij van J. v. Goyen (1652)*

De Laakmolen is een achtkante rietgedekte poldermolen, een grondzeiler van het type "Hollandse Molen".

De molen werd gebouwd in 1699 en – na in 1984 grotendeels door brand verwoest te zijn – herbouwd in 1986-1988.

De molen was oorspronkelijk bestemd de Noordpolder te bemalen, maar na ontpoldering van dat gebied beperkte de Laakmolen zijn activiteiten tot het bemalen van de plantsoenen van het Laakkwartier en Spoorwijk. Een elektrisch gemaal, geplaatst in het naastgelegen "bakhuis" heeft sinds 1979 de taak van de Laakmolen grotendeels overgenomen.

De Laakmolen is eigendom van de gemeente 's-Gravenhage.

Reeds vóór de bouw van de Laakmolen in 1699 stond er op dezelfde plaats een poldermolen van hetzelfde type als de huidige molen maar met een lagere onderbouw.

Deze molen verkeerde aan het eind van de 17-de eeuw in een zo slechte staat dat hij in 1699 grotendeels moest worden vernieuwd. De onderbouw werd tegelijkertijd verhoogd om het gebruik van langere wiken mogelijk te maken en zodoende de capaciteit van de molen te vergroten.

De oorspronkelijke molen staat afgebeeld op bovenstaande foto van het schilderij van J. v. Goyen uit 1652.

Eeuwen lang stond de Laakmolen eenzaam in de polder, vrij in de wind en onbelemmerd door de woningen en bedrijfsgebouwen die vanaf het begin van de 20-ste eeuw in de nabijheid van de molen werden gebouwd. Onderstaande foto laat de Laakmolen in die oorspronkelijke situatie zien omstreeks het jaar 1908.

*Prentbriefkaart verstuurd in 1908*



*Brand 28 juli 1984*



*Geraamte molen na de brand*

De Laakmolen viel in de zomer van 1984 ten prooi aan brandstichting.

Slechts de zware balken van de hoofdconstructie en een deel van de fundering konden – zij het zwaar gehavend – worden gered van de totale vernietiging en worden gebruikt bij de recente restauratie.